

رأى

مؤتمر الاقتصاد ... ودور مصر!

لا خلاف على أن مشاركة الرئيس مبارك في افتتاح الدورة السابعة للمؤتمر الإقليمي للتجارة والتنمية - الإكتاد - بخطاب هام يلهي اليوم بجني ثمارها صاغها عن الكفاءة الدولية لمصر ومدى مساهمة مصر في مجموعة الدول النامية . ودورها الفعيل في تأسيس ودعم مسيرة الإكتاد . منذ عقد أول اجتماع بالقاهرة في عام ١٩٦٦ .

إن إسهام مصر في هذا المؤتمر الدولي ، الذي يعتبر الإطار العللي الرئيس لبحث مشكلات التجارة والتنمية يبدو واضحا في حجم مشاركتها في إعداد التقرير الأساسي الخاص بالقطاعات الحيوية التي سيشتركها المؤتمر . مجالات النقد والمالية والتجارة الدولية ونقل التكنولوجيا . وهذه المساهمة المصرية تليق . من الإقتاد المصري حيث باتت المشكلات المطروحة أمام المؤتمر لهم مصر وهم أيضا الدوائر العربية والإفريقية والإسلامية وبقي دول العالم الثالث .

حيث سيتم مناقشة أزمة التنمية الخطيرة والتي من مظاهرها تدهور الأوضاع السلبية لعدم التوصل إلى حلول متكاملة لأزمة التنمية . وما تفرغ من ضغوط اجتماعية وسياسية واقتصادية خطيرة على الدول النامية . ويضاف إلى ذلك أيضا استمرار عدم استقرار أسعار الصرف . مما يؤثر على علاقات صادرات الدول النامية .

وليس خافيا على أحد أن أزمة التنمية والتطوير والنقد والتجارة تؤدي إلى تقويض توجه الاستثمارات اللازمة لتطوير هيكل البنية الأساسية وتؤثر على برامج زيادة الإنتاج في الدول النامية وهو ما سيؤدي حتما إلى تدهور مستويات المعيشة في معظم الدول النامية .

ومن ثم فليس غريبا أن تركز كلمة مصر أمام المؤتمر على مشكلة ديون العالم الثالث . وسيعب التحدي بين أعضاء المؤتمر . سواء أكان التعاون بين الدول النامية وبعضها . أو بين الدول النامية من ناحية والدول الغنية من ناحية أخرى .

إن الموقف المصري ينبع من إدراك ثابت بأن المؤتمر يوفر فرصة فريدة لطرح أزمة التنمية من كافة جوانبها . بهدف خلق روح جديدة قائمة على الرغبة في البناء المشترك بين كافة دول العالم . لتحقيق الرخاء للجميع . ومن ثمة تأتي مسؤولية الدول الغنية في ضرورة التعاون بشكل أكبر مع الدول النامية . في إطار هذا المؤتمر الدولي . من أجل وضع حلول جذرية لمشكلات التنمية والتطوير والنقد . حتى لا تتفاقم هذه المشكلات .

وسيعتبر هذا التعاون أيضا عامل إيجابي في توصيل المؤتمر الذي تتمتع بالقوة والتأثير على الدول والمؤسسات الدولية . مما يتيح فرصة أفضل لتنمية التعاون والتبادل التجاري . وتحقيق أهداف التنمية لشعوب العالم .

سنوات التحدي .. والمواجهة الإجماعية

لم يعد هناك من شك في أن الغالبية الساحقة للمصريين الملتزمين مع الرئيس مبارك والمعارضين أيضا قد اتفقا جميعا على تجديد البنية ليس لأن الجميع متفق مع كل سياساته فحسب . ولكن لأن مبارك هو أول زعيم مصري ينجح في تحقيق استحقاقه بخلق أرضية وطنية مشتركة تسمح لاختلاف التيارات السياسية بأن تعمل بكفاءة . حريتها تحت مظلة مأمونية يعمل الكل ويدير أن مبارك بدأ مهته في ظروف صعبة للغاية ليس لها تنفي في تاريخ مصر بعد حدث المنصة واختيار الرئيس السادات . بينما التوتير سلك والأصعب مشدودة والمناخ السياسي مشحون بالغضب وعدم الاستقرار .

كانت الفئات المعارضة في السجون وكانت الصحف المعارضة غائبة والقلام مشدود والوفاة حكمة وكانت قرارات سبتمبر قد شملت السياسيين ورجال الأعمال من مختلف الاتجاهات .

وكان الاختيار متوجها أمام الرئيس مبارك .. وكان من الممكن أن يتجه إلى الاختيار السياسي . القضية الحزبية . للحفاظ على الوطن وبضمان الاستقرار والأمن . ولكنه فجأ الجميع بتجديد واضح وصريح على الديمقراطية . وتوجه مباشر وصريح نحو المسألة الوطنية ... واستطاع بشجاعة فائقة وحكمة فائقة أن يخرج بالوطن من عاصفة الفكر واللباب وأن يحقق معجزة انتقل هدى للسلطة التي به ذهنية العمل لجمع .

والآن وبعد ٦ سنوات لاختلاف الليل والنهار في مصر على أن مبارك قد نال ما وعد به فاستكمل تحرير الأرض وأعاد ترتيب العلاقات الدولية لمصر لكي تكون في خدمة سيادتها الخارجية حتى تمتعت مصر بإقليم من إستراتيجية قدرتها على التأثير الفعال في القضايا العربية والإفريقية والدولية . ولا يمكن لأي منصف أن يتجاهل هذه الطفرة الهائلة التي شهدتها الحياة السياسية في مصر وما حقق به من إسهام لانتقال مصر من مرحلة الإنتاج الاستهلاكي إلى مرحلة الإنتاج الحضري الذي يحقق الإكتفاء الذاتي ويحقق أبواب التصدير ويؤكد شعلة مصر .

وأيضا فإن أي منصف لا يستطيع أن يتجاهل ذلك الجهد الضخم الذي بذل خلال فترة حكم الرئيس مبارك من أجل دعم استقلال مصر الاقتصادي بتحقيق الأمن الغذائي من خلال اهتمام واسع بإنتاج الزايت من قطن القطن بأن الزراعة مازالت تمثل محور النشاط الاقتصادي لكون نصف نصف المعاملة في مصر فضلا عن إسهامها بما يوازي ٣٠٪ من الدخل القومي سنويا . كما أنها تمثل مصدرا أساسيا للتصدير .

لقد كانت السنوات الماضية هي سنوات التحدي في الداخل والخارج وتوجت الرئيس مبارك خلالها في أن يرسى قاعدة المواجهة الجديرة والحكمة للشعوب المرولة بين الدول النامية والعلاج السليم بالحكم والمساكنة وإنما بالتقدم والعلاج من الجوع .

ولأن شعب مصر يردد أن إقتاد هذه المزايا الهامة سنوات أخرى من التحدي ومواجهة الصعاب وأنها تحتاج إلى مزيد من العمل الجاد والعطاء المتصل . فقد جاء هذا الدافع للبحر إعلان للبيعة وفاء لما لنجزه الرجل في مرحلة الرئاسة الأولى ولقد في قدرته على تحقيق لأستهداف في مرحلة الرئاسة الثانية القادمة .

الجديد في مصر الجديدة

تم افتتاح
شقة جديدة
في شوب الجديد
شارع الأهرام بجوار جسر مصر الجديدة
٢٥٨٧١٩١

لا تذهب بعيداً
تحميض صورك آسولونه
عند معامل كوداك أقرب مما تظن

المحادي . حلوان . المحادي .

سوبر ماركس أمين ٧٦ شارع ١٩ المحادي
كاي هيل ١ شارع عبد المنعم رياض المحادي
فوتو ٧٥ شارع ٩ المحادي
حلوان .
ستوبير القاسم . ميدان الحصة

كوكي ٨٥ شارع ٩ المحادي
بريد ٨١ شارع ٩ المحادي
تيكو سوبر ماركس ٨٨ طريق مصر حلوان الزراعي
جلاكس سوبر ماركس ٢٥٢ ش ٢٢٢
محادي ستر ١٩٩ ميدان الاتحاد حدائق المحادي

مع تحميض كوداك أنت أحلى



إبراهيم نافع

الخلافات وتقريب وجهات النظر . باعتبار أن المؤتمر في حد ذاته لن يصدر قرارات ولكنه شامع على ما يجري فيه من اتصالات وتوفير ترتيبات الأمن التي سوف تتخذ لضمان تنفيذ هذه الاتفاقيات .

ولهم بعد كل ذلك هو أن تعترف على الدور المصري فيما يجري حاليا .. فالاستراتيجية المصرية ترى أنه لا بد من استمرار الاتصالات المكثفة حول عقد المؤتمر لأن توقف الاتصالات يخلق عوامل سلبية للمشكلة تتمثل في أن تأجيل المؤتمر يضعف موقف بيرز ودعاؤه عقد المؤتمر في إسرائيل . كما قد يؤدي إلى تراجع بعض الأطراف العربية عن اعتبار المؤتمر الوسيلة الوحيدة المتكاملة الآن لتحقيق السلام فضلا عن احتمال تراجع الاهتمام العللي بقضية الشرق الأوسط وهي المثرة بشدة الآن بسبب تداعيات حرب الخليج .

والخوف من احتمالات المواجهة المسلحة في مياه الخليج . إلى جانب احتمالات تراجع الاهتمام الأمريكي بحل المشكلة إذا بدأ الاستعداد للانتخابات القادمة حيث سيركز الحزبان الجمهوري والديمقراطي على القضايا التي ترتبط ارتباطا أكثر مباشرة بحياة الأمريكيين . وشبكة قضايا زرع السلاح بين الشرق والغرب .

لذلك فإن هناك إجماعا على أن الفترة القادمة لابد أن تكون فترة نشاط وحركة مكثفة للمحافظة - على الأقل - على الانجازات التي تحققت حتى الآن على طريق السلام كعقوبة حزب العمل الإسرائيلي على عقد المؤتمر . وارتفاع الحماس الأمريكي للمؤتمر رغم التصريحات السلبية من جانب شولتز في مناسبات معينة تحت ضغط ظروف سياسية داخلية ... لأنه من الواضح أن التحفظات الأمريكية السابقة على عقد المؤتمر قد بدأت في السقوط .

أما الهدف الثاني من جولة الرئيس حسني مبارك الأخيرة وهو الأكثر أهمية . فهو متابعة مجريات الموقف الاقتصادي العللي في أكبر تجمع للمسؤولين عن الاقتصاد والمال في العالم كله اغنيائه وفقرائه . وهو المؤتمر الذي يناقش بشكل متخصص مشكلات التنمية الاقتصادية في عالم اليوم خاصة وأن بذرة مؤتمر التجارة والتنمية الدولي الذي انعقد مرة كل ٤ سنوات قد نبتت في القاهرة في عام ١٩٦٦ . ثم تكونت هذه المنظمة الاقتصادية العللية سنة ١٩٦٤ واختير الاقتصادي المصري الكبير الدكتور عبد المنعم القيسوني كأول رئيس لها تأكيداً للدور المصري في إنشاء المنظمة . ثم تجديد مصر من جديد من القضايا التي تهم الدول النامية التي أفضل دائما تسميتها بالأسواق الواقعي وهو الدول الفقيرة . والقضايا التي تهم الدول الأقل نموا التي أفضل أيضا تسميتها بالأسواق الأقل واقعية أي بالدول الأقل نموا وخاصة أن المؤتمر السليم للمنظمة ينعقد في ظل أزمة الكساد العللي التي خيمت على الاقتصاد الدولي لفترة طويلة منذ بداية الثمانينات وازدادت حدتها إلى درجة لم تبلغها من أزمة الكساد العللية في الثلاثينات .

وسوف يركز الرئيس في خطابه اليوم أمام المنظمة على أن دين الدول النامية في السنوات الأخيرة قد زادت إلى أرقام فلكية وارتفعت من حوالي ٦٠ مليارات في عام ٦٤ حين انعقد المؤتمر الأول الذي شهدت شخصيا مشاركتك في تغطية أعماله . إلى ما يقرب من ٨٥٠ مليار دولار وهو ما يوازي حوالي ٤٠٪ من إجمالي الناتج المحلي للدول الفقيرة . وبالتالي لم تعد هذه الدول قادرة على سداد هذه الديون لأن أعباء خدمتها (أقساط وفوائد) قد تزايدت إلى درجة أن أصبحت تلتهم حوالي ٢٥٪ من قيمة صادراتها السليمية مما أثر على خطط التنمية بها ..

وبما ضاف من مشاكل الفقر فيها بدرجة أثرت على مستوى المعيشة وأصبحت تهدد الأمن والسلام السياسي والاجتماعي . مما أدى إلى هبوط متوسط الدخل الحقيقي في ٢١ دولة من بين ٢٥ دولة في أمريكا اللاتينية . و ٣١ دولة من بين ٤٦ دولة في أفريقيا . وقد زاد الموقف سوءا انهيار أسعار السلع الأولية والمواد الخام التي تعتمد عليها الدول الفقيرة في صادراتها للوفاء باحتياجاتها من الاستيراد أو لسداد الديون وكان البترول من أكبر السلع التي تأثرت خلال هذه الفترة .

هذا ملوف تفتشه المنظمة خلال اجتماعاتها أما مستطيع المنظمة والدول الفنتة أن تقدمه الدول الفقيرة تخفيف الأعباء عن اقتصاداتها فهو حديث آخر قد ترجع إليه مرة أخرى في مقال قادم بآمن الله .

إبراهيم نافع

تقرير من جنيف عن جهود السلام

ومشاكل الدول الفقيرة



فقد كان لدى الولايات المتحدة وإسرائيل دائما تساؤلان يؤثران على موقفهما من قبول فكرة المؤتمر .

□ التساؤل الأول هل المؤتمر يدل للمفاوضات المباشرة بين الأطراف المعنية .

□ والتساؤل الثاني هو هل تستطيع الأطراف الخارجية التغلب على الخس الكثير أن تقوض إرادتها على الأطراف المحلية للمشكلة أو أن تمارس حق الفيتو على بعض مآثره من اتفاقيات ؟

وقد نجح الطرح الأردني للمؤتمر في إسقاط هاتين الحجنتين ... وأصبحت الكرة الآن في ملعب إسرائيل التي أصبحت إسرائيل في موقف الدفاع بعد أن كانت في موقف الهجوم . لأنه بعد أن اتسالم الوضع بين كتلة ليكود وبين حزب العمل الإسرائيلي بشأن المؤتمر بدأت دول كثيرة من خارج المنطقة تراجع مواقفها من إسرائيل وتراجع تقديرها للموقف .. وتتساءل هل يستطيع بيرز التغلب على رفض كتلة ليكود حضور المؤتمر وهو الرضا القاتم على ضرورة استئناف مفاوضات الحكم الذاتي لتنفيذ إطار كيب ديفيد ويدعو إلى أي مؤتمر دولي للسلام سوف يعني في النهاية أن القوة الضاغطة لحساب العرب ستكون أكبر تأثير من القوة الضاغطة لحساب إسرائيل خصوصاً في قضية الانسحاب من الأرض المحتلة . وأن إسرائيل فيما عدا التأييد الأمريكي سوف تكون معزولة عن التأييد العللي بل أن الولايات المتحدة سوف تقف ضد إسرائيل في قضايا ضم الأراضي المحتلة لأنها مبادئ أمريكية معلنة مسبقاً .

□ أما مشكلة التحرير فمن الواضح أن قيادتها تشعر بأنها في موقف أقوى الآن لسببين هما أن المنظمات اليسارية التي كانت معروفة بتطرفها في رفض اتصالات السلام لم تصبح قادرة الآن بعد توحيد المواقف في اجتماعات المجلس الوطني الأخيرة في الجزائر . على اتخاذ موقف معقول لجهود ياسر عرفات يؤثر على ديناميكية القضية . والسبب الثاني أن العلاقة بين الاتحاد السوفيتي وبين قيادة المنظمة قد أصبحت الآن أكثر قواماً وأن الضغوط السوفيتية عليها ل قبول أسس معينة قد توقفت .

وقد علمت مؤخرًا أنه خلال اتصالات حديثة مع السوريين قالوا أنهم يوافقون على عقد المؤتمر بشرط الاتفاق مسبقاً على كل الإجراءات المتعلقة بسير العمل فيه طبقاً لقرارات الجمعية العامة للأمم المتحدة الخاصة بالمؤتمر الدولي . وأنهم قالوا أيضاً في هذه الاتصالات أنه على إسرائيل أن تقبل هذه القرارات قبل عقد المؤتمر الدولي . وفي بعض الأحيان كان سوريا تضع شروطاً تعجيزية بهدف تأخير انعقاد المؤتمر أو لتجديدها مبرراً في عدم المشاركة فيه بعد ذلك كما علمت أيضاً أن سوريا قد أثارت مع بعض الدول العربية ضرورة تشكيل وفد عربي موحد . وهي تعلم أن هذه الفكرة مرفوضة أساساً من جانب الولايات المتحدة وإسرائيل . فضلاً عن أنها فكرة ليست عملية . لأن تشكيل وفد عربي يتكون من مصر وسوريا والأردن والمنظمة ولبان سوف يثير تساؤلات هامة . منها : على سبيل المثال من يرأس هذا الوفد ؟؟ من يصدر له التعليمات ؟؟ من يملك المواقف والرفض باسمه إذا حدثت خلافات في المواقف بين ممثلي الدول العربية المشاركة في هذا الوفد الموحد ؟؟ كيف يتم حلها ؟؟ وتساؤلات أخرى عديدة تؤكد عدم جدية الاقتراح وعدم جدواه .

□ أما الاتحاد السوفيتي فإن معلوماتي عن موقفه تؤكد أنه يريد أن يبدى بعض المرونة الآن للتوصل إلى تفاهم مع الولايات المتحدة حول القضايا الإقليمية في نطاق المباحثات الدائرة بينهما الآن بالإضافة إلى أن هذه المرونة من جانب السوفيت مطلوبة أيضاً للتصالح مع الأطراف المحلية للمشكلة للقيام بدور إيجابي في أعمال هذا المؤتمر ولإيجاد تأخير عقد المؤتمر لأن ذلك سيؤخر وبالتالي ممارسة السوفيت للدور النشط الذي يريدون القيام به في قضية الشرق الأوسط .

ويبدو أيضاً أن الجانب السوفيتي لم يبحث بحثاً كافياً للتفاصيل الخاصة بكيفية عقد المؤتمر ودور الأعضاء الخمسة بمجلس الأمن في المؤتمر وماذا يمكن معالجته في اللجان الفرعية من قضايا . وكيف يمكن شكل هذه اللجان ؟؟ إلخ .. ويظهر أن اهتمامهم الأساسي كان مركزاً على تحقيق انعقاد المؤتمر نفسه خوفاً من التطرق إلى طريقة عمل المؤتمر وما قد يجره ذلك من خلافات حول التفاصيل ..

أما موقفا فرنسا وبريطانيا .. فإنهما يؤيدان انعقاد المؤتمر لكنهما في الوقت نفسه يريدان ألا تقوض دول مجلس الأمن إرادتها على الأطراف المحلية للمشكلة .. وهذا طبيعي لكنهما من جانب آخر يريدان أن المؤتمر ليس مجرد مظلة دولية وإن له دوراً مباشراً في التوصل إلى صيغة للسلام وليس هناك ما يمنع من أن تجري المفاوضات في اللجان الفرعية على أن تعتمد اللجنة العامة للمؤتمر في أي وقت ليليل الساعي لحل

الاسم فوق أفضل جهاز تكيف في مصر

يورك يورك YORR MIRAP

تدبيرات التكيف

مركز صيانة وتدريب

في جميع أجهزة التكيف

٢٤ شارع رمسيس - القاهرة - مصر

٩٤٣٤٠٧٩

الاسم فوق أفضل جهاز تكيف في مصر

يورك يورك YORR MIRAP

تدبيرات التكيف

مركز صيانة وتدريب

في جميع أجهزة التكيف

٢٤ شارع رمسيس - القاهرة - مصر

٩٤٣٤٠٧٩

اكتشف الأمريكتين مع الخطوط الجوية البريطانية

١- مدير مبيعات للقاهرة .
٢- مدير مبيعات للدلتا والإسكندرية .
٣- مشرف مبيعات للقاهرة .
٤- مشرف مبيعات للدلتا والإسكندرية .
٥- سائق توزيع .
٦- مندوب مبيعات .
٧- سائق مندوب .

يرجى إرسال كافة البيانات مع صورة حديثة على ص.ب ١٠٥ هليوبوليس مرفقاها بملء بطاقة الخبرة والموقف من التجديد المؤهل الدراسي محل الإقامة . في موعد أقصاه ١٩٨٧/٧/٢٠ باسم المدير التجاري .

إن شبكة الخطوط الجوية البريطانية - البريطانية - تقدم لك أحسن مميزات السفر في أمريكا .
أولاً : أسعاراً منخفضة جداً .
ثانياً : خدمات السفر الممتازة .
ثالثاً : طائرات حديثة مجهزة بأفضل التجهيزات .
رابعاً : طاقم طيارين ذوي خبرة عالية .
خامساً : خدمات ركوب ورفاءة .
سادساً : خدمات استقبال في المطارات .
سابعاً : خدمات نقل في المطارات .
ثامناً : خدمات نقل في المطارات .
تاسعاً : خدمات نقل في المطارات .
عاشراً : خدمات نقل في المطارات .
الحادية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثانية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثالثة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الرابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الخامسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السادسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثامنة عشر : خدمات نقل في المطارات .
التاسعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
العاشرة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الحادية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثانية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثالثة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الرابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الخامسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السادسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثامنة عشر : خدمات نقل في المطارات .
التاسعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
العاشرة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الحادية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثانية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثالثة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الرابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الخامسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السادسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثامنة عشر : خدمات نقل في المطارات .
التاسعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
العاشرة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الحادية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثانية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثالثة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الرابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الخامسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السادسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثامنة عشر : خدمات نقل في المطارات .
التاسعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
العاشرة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الحادية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثانية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثالثة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الرابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الخامسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السادسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثامنة عشر : خدمات نقل في المطارات .
التاسعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
العاشرة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الحادية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثانية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثالثة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الرابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الخامسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السادسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثامنة عشر : خدمات نقل في المطارات .
التاسعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
العاشرة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الحادية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثانية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثالثة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الرابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الخامسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السادسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثامنة عشر : خدمات نقل في المطارات .
التاسعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
العاشرة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الحادية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثانية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثالثة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الرابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الخامسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السادسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثامنة عشر : خدمات نقل في المطارات .
التاسعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
العاشرة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الحادية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثانية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثالثة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الرابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الخامسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السادسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثامنة عشر : خدمات نقل في المطارات .
التاسعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
العاشرة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الحادية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثانية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثالثة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الرابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الخامسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السادسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثامنة عشر : خدمات نقل في المطارات .
التاسعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
العاشرة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الحادية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثانية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثالثة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الرابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الخامسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السادسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثامنة عشر : خدمات نقل في المطارات .
التاسعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
العاشرة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الحادية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثانية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثالثة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الرابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الخامسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السادسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثامنة عشر : خدمات نقل في المطارات .
التاسعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
العاشرة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الحادية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثانية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثالثة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الرابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الخامسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السادسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثامنة عشر : خدمات نقل في المطارات .
التاسعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
العاشرة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الحادية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثانية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثالثة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الرابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الخامسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السادسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثامنة عشر : خدمات نقل في المطارات .
التاسعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
العاشرة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الحادية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثانية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثالثة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الرابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الخامسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السادسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثامنة عشر : خدمات نقل في المطارات .
التاسعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
العاشرة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الحادية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثانية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثالثة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الرابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الخامسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السادسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثامنة عشر : خدمات نقل في المطارات .
التاسعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
العاشرة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الحادية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثانية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثالثة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الرابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الخامسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السادسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثامنة عشر : خدمات نقل في المطارات .
التاسعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
العاشرة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الحادية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثانية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثالثة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الرابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الخامسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السادسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثامنة عشر : خدمات نقل في المطارات .
التاسعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
العاشرة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الحادية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثانية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثالثة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الرابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الخامسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السادسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثامنة عشر : خدمات نقل في المطارات .
التاسعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
العاشرة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الحادية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثانية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثالثة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الرابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الخامسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السادسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثامنة عشر : خدمات نقل في المطارات .
التاسعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
العاشرة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الحادية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثانية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثالثة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الرابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الخامسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السادسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثامنة عشر : خدمات نقل في المطارات .
التاسعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
العاشرة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الحادية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثانية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثالثة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الرابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الخامسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السادسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثامنة عشر : خدمات نقل في المطارات .
التاسعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
العاشرة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الحادية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثانية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثالثة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الرابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الخامسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السادسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثامنة عشر : خدمات نقل في المطارات .
التاسعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
العاشرة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الحادية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثانية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثالثة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الرابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الخامسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السادسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثامنة عشر : خدمات نقل في المطارات .
التاسعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
العاشرة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الحادية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثانية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثالثة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الرابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الخامسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السادسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثامنة عشر : خدمات نقل في المطارات .
التاسعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
العاشرة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الحادية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثانية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثالثة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الرابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الخامسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السادسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثامنة عشر : خدمات نقل في المطارات .
التاسعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
العاشرة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الحادية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثانية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثالثة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الرابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الخامسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السادسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثامنة عشر : خدمات نقل في المطارات .
التاسعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
العاشرة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الحادية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثانية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثالثة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الرابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الخامسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السادسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثامنة عشر : خدمات نقل في المطارات .
التاسعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
العاشرة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الحادية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثانية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثالثة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الرابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الخامسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السادسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثامنة عشر : خدمات نقل في المطارات .
التاسعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
العاشرة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الحادية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثانية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثالثة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الرابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الخامسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السادسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثامنة عشر : خدمات نقل في المطارات .
التاسعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
العاشرة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الحادية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثانية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثالثة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الرابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الخامسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السادسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثامنة عشر : خدمات نقل في المطارات .
التاسعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
العاشرة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الحادية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثانية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثالثة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الرابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الخامسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السادسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثامنة عشر : خدمات نقل في المطارات .
التاسعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
العاشرة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الحادية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثانية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثالثة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الرابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الخامسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السادسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثامنة عشر : خدمات نقل في المطارات .
التاسعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
العاشرة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الحادية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثانية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثالثة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الرابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الخامسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السادسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثامنة عشر : خدمات نقل في المطارات .
التاسعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
العاشرة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الحادية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثانية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثالثة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الرابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الخامسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السادسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثامنة عشر : خدمات نقل في المطارات .
التاسعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
العاشرة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الحادية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثانية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثالثة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الرابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الخامسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السادسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثامنة عشر : خدمات نقل في المطارات .
التاسعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
العاشرة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الحادية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثانية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثالثة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الرابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الخامسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السادسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثامنة عشر : خدمات نقل في المطارات .
التاسعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
العاشرة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الحادية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثانية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثالثة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الرابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الخامسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السادسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثامنة عشر : خدمات نقل في المطارات .
التاسعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
العاشرة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الحادية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثانية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثالثة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الرابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الخامسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السادسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثامنة عشر : خدمات نقل في المطارات .
التاسعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
العاشرة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الحادية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثانية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثالثة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الرابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الخامسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السادسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثامنة عشر : خدمات نقل في المطارات .
التاسعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
العاشرة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الحادية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثانية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثالثة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الرابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الخامسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السادسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثامنة عشر : خدمات نقل في المطارات .
التاسعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
العاشرة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الحادية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثانية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثالثة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الرابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الخامسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السادسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثامنة عشر : خدمات نقل في المطارات .
التاسعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
العاشرة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الحادية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثانية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثالثة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الرابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الخامسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السادسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثامنة عشر : خدمات نقل في المطارات .
التاسعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
العاشرة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الحادية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثانية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثالثة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الرابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الخامسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السادسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثامنة عشر : خدمات نقل في المطارات .
التاسعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
العاشرة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الحادية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثانية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثالثة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الرابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الخامسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السادسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثامنة عشر : خدمات نقل في المطارات .
التاسعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
العاشرة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الحادية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثانية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثالثة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الرابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الخامسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السادسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثامنة عشر : خدمات نقل في المطارات .
التاسعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
العاشرة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الحادية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثانية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثالثة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الرابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الخامسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السادسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثامنة عشر : خدمات نقل في المطارات .
التاسعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
العاشرة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الحادية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثانية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثالثة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الرابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الخامسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السادسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثامنة عشر : خدمات نقل في المطارات .
التاسعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
العاشرة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الحادية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثانية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثالثة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الرابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الخامسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السادسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثامنة عشر : خدمات نقل في المطارات .
التاسعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
العاشرة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الحادية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثانية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثالثة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الرابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الخامسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السادسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثامنة عشر : خدمات نقل في المطارات .
التاسعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
العاشرة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الحادية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثانية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثالثة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الرابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الخامسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السادسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثامنة عشر : خدمات نقل في المطارات .
التاسعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
العاشرة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الحادية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثانية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثالثة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الرابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الخامسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السادسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثامنة عشر : خدمات نقل في المطارات .
التاسعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
العاشرة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الحادية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثانية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثالثة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الرابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الخامسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السادسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثامنة عشر : خدمات نقل في المطارات .
التاسعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
العاشرة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الحادية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثانية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثالثة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الرابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الخامسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السادسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثامنة عشر : خدمات نقل في المطارات .
التاسعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
العاشرة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الحادية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثانية عشر : خدمات نقل في المطارات .
الثالثة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الرابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .
الخامسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السادسة عشر : خدمات نقل في المطارات .
السابعة عشر : خدمات نقل في المطارات .

مسادا حقت
مضى الآن .. وإلى أين
تجبه في المستقبل

منذ ان بدأت الجمعية
العاملة للامم المتحدة في
ديسمبر ١٩٦٤ مؤتمر الامم
المتحدة للتجارة والتنمية
(الافتكاد) ، والذي ترأسه
الجنرال عبد المطلب
القنصوسي وزير المالية
المصري آنذاك ، اعترافا
بقادر الزايد الذي قامت به
مصر في التنمية فان المؤتمر
الدولي يتناول قضايا
الاقتصادية عامة ويبلغ
دورا ، رئيسيا في النهوض
بقطاعات الدولة والاسهام
تجارية الدول النامية ،
ويتمسك الافتكاد ، دون شك ،
بالانتماء الاقتصادي
الدولي ، بقيام عضوية على
اساس عضوية عالمية
ومفتوحة تخالف من مبدأ
التمييز ومن ثم فلهذه يتميز
عصملا دولي ياتح
مجالا واسعا واشمل للتعاون

التي حشدتها قرارات الجمعية العامة للأمم المتحدة عام ١٩٦٤ ووفقا لذلك بمقتضى قرارات لجنة الجمعية العامة لفان الكساد بتدو/وظائف رئيسية في مجال تعزيز التجارة الدولية ، ووضع المبادئ والسياسات المنظمة للتجارة الدولية ولشاكل الانتهاء الاقتصادي المتصلة بها . كما يتجه الكساد الى التعاون مع هيئات الامم المتحدة

للخطة لاتخاذ التدابير اللازمة بشأن عقد وقرار الصكوك القانونية متعددة الأطراف في ميدان التجارة ، وكذلك استعراض وتسهيل تنسيق نشاطات المؤسسات الأخرى الداخلة في منظمة الأمم المتحدة في ميدان التجارة الدولية . وقد تولى عقد مؤتمرات الابتكاز منذ عام ١٩٦٨ لتيسر النطاق لتناول قضايا أخرى متشابهة ومرتبطة بشكل أو بآخر

يقضي التتمية والتجارة. وقد ساهم
الاكتساد من خلال المقاصد
المؤتمرات. ومن خلال مقصوده
السياسة السلبية التي كان لها
التميز عند في بلاد -
سلاطيا في الفترة من ٢ حتى
٢٠٠٢. والذي شارك في
١٥٠ دولة دولية
والتي بالإضافة إلى مثل حركات
التحرير المعترف بها مثل منظمة التحرير
الفلسطينية والمجلس الوطني الفلسطيني
جنوب افريقيا، ومنظمة شعوب جنوب
غرب افريقيا (ناميبيا) في ايجاد
العلاقات الدولية في المجال
الاقتصادي من بينها من شريك المال
التقليدية اثناء الصندوق العالمي للسلم

الاساسية ، وكذلك إبرام اتفاقيات
سلعية دولية مثل الاتفاقيات المتعلقة

موقف الاسلام من الارهاب [٢]

الخلافا في الرأس من طبائع البشر ومن الخطأ استخدام العنف عند الإقتراف الإسلام ينهى عن استخدام الجرائم للوصول إلى هدف معين ويجازي مرتكبيها بتوقيع حد « الدابة » عليهم



سيد طنطاوي



جمال الدين محمود



جانب من الندوة وقد ظهر فيه الشيخ يوسف البدرى والمستشار محمود غراب والدكتور سيد صبحي

قضية الأمن في المجتمع هدف إسلامي أصيل

لأنه هو الذي عانى من الإرهاب... في نشأة الدعوة على يد رسول الله صلى الله عليه وسلم ثم بعد أن نشأت الدولة الإسلامية على يد النبي صلى الله عليه وسلم...

عبادة الإسلام

ثم تحدث المستشار محمود عبد الحميد غراب فقال: بداية يجب أن نحدد المقصود بالإرهاب...

دعوة بالحسنى

وقد شهد التاريخ قيام جماعات بشكل بعضها لها ضيقا فخلطوا بعض أحكام الإسلام...

الخلافا والاختلاف

وإذا فسرنا الفتن التي انبثقت من هذه المذاهب الإسلامية...

أولاً: الكراهة

وأوضح الفقيه أن تعاليم الإسلام تنهى نواها لتعلمنا عن الكراهة التي يذمها الله...

وعد هذا الحد وجه محمود مهدي للدكتور

جمال الدين محمود

في حديثه عن الإرهاب...

المجتمع الديني في أسبوع

افتتاح معسكر أبي بكر الصديق بالإسكندرية أمس

تم أمس افتتاح معسكر أبي بكر الصديق بالإسكندرية الذي ينظمه المجلس الأعلى للشؤون الإسلامية...

ندوة عن البنوك الإسلامية بالشباب المسلمين

يقيم المركز العام لجمعيات الشباب المسلمين بالقاهرة يوم الأحد المقبل ندوة عن البنوك الإسلامية...

هل الحج المبرور يكفر جميع الذنوب؟ وهل يصح حج من سافر للعمل بالرغم من عدم سبق النية قبل السفر؟

وقد تحدث أراء الفقهاء حول الذنوب التي يكفرها الحج...

الدراسة الأتانية بالمرم إدارة المناقشة من المصالحات العامة

تقبل الأطفال من سن ٤ سنوات « قسم تربوي » كيوبيو دوساكي تعليمية جريدة / أنطونيو

Advertisements section containing various notices, classified ads, and service announcements.

عدد الجمعة

إليك بعد أن قرأت مرارا رسائل الآخرين إلى
بليك وعلمت منهم ولم أقصّر نفسي

سأكون في يوم .. وبعد .. من
السؤال .. لكن الحياة متغيرة دائما
يسمى والديال .. كما تقول أحيانا في
لكه .. حبال لندن كل جديد .. وهذا صحيح وقد
منه بعضي فانا شاب في السابعة والثلاثين نشأت في
مصرية .. وجدت من حولي يعملون ويصومون ويتكلمون
كثيرا .. أصبحت وأنا في السابعة فحافظت على ذلك
الآن .. ولقيت طوال حياتي بالعديد من الديانة
خلافه .. وأقيمت سنوات للحجعة كلها بلا أية

[illegible]

... عرفت أنها خريجة كلية الآداب لكنها تعلم بحسينيا منذ
 صغرى الكبرى وانها وحيدة امها مع شقيق واحد يقيم معها

[illegible]

عليه من عملها هذا لكي يغير راض عنه وأرجوه بأن يستفي
حالتها بوظيفة بشهادتها ورغم معارضة أبي وأمي الداخلية
... ..

الفتاتي من حبيلها والزواج منها .. ولعلنا نكح لبي من أن
 لها وثيقة محرقة بعدى الهيئت بحرب ١٠٠ جنيد
 دابة وأعانت الخلوبه .. ولقد لها فكتة منسوبة وثقلت
 سبلها علىنا الإكتمه في الحربي السبب وعرفت
 حلت من الدابة لها غير مرجح في السبب وبغض
 لها .. ويسبب ما استك بعد ذلك يترى .. لكن لفتاتي له
 قل عند معارضتها وتم الزواج خلال سنة شهون من أن

نقابة •
٧ **مراك**

الفتاتيات المبتغية

تدريس الحكمة الأطباء بالإنفاق مع وزارة
 لصحة وكليات الطب بالمحافظات تنظيم دورات تدريبية
 منتظمة وسفيرة لكافة الأطباء وخمسة المبتغين بالوزراء
 لصحة وذلك مع أسس، والتمهيد والتمهيد من مراك

لتحريم لـ جنوب وشمال الوجه القبلي والقاهرة وشرق
وسط وغرب الدلتا والإسكندرية

● نقابة الزراعيين : تخفيض عدد
وافق رئيس قطاع التعليم الزراعي
العلم بكليات الزراعة من ٧ آلاف طالب إلى ٥ آلاف

● رعاية، الطبيين ●

انتخابات الشعب قتم في الما
قرر مجلس نغلة التطبيقين برئاسة الاخصالي احمد
تطبيقين اتباع اسلوب جديد لانتخابات شعب النغلة
ترسيخ وإعداد القوائم في النغلة العامة بالقاهرة ثم تم
دخل النغلة الفرعية بلحاظات بواسطة لجان يشك
فرعية ويتم الفرز وتطهر النغلة العامة بالنتائج ولذا
كزة الخدمات البلدية

Fig. 1

Fig. 2

Fig. 3

Fig. 4

Fig. 5

Fig. 6

Fig. 7

Fig. 8

Fig. 9

Fig. 10

Fig. 11

Fig. 12

Fig. 13

Fig. 14

Fig. 15

Fig. 16

Fig. 17

Fig. 18

Fig. 19

Fig. 20

Fig. 21

Fig. 22

Fig. 23

Fig. 24

Fig. 25

Fig. 26

Fig. 27

Fig. 28

Fig. 29

Fig. 30

Fig. 31

Fig. 32

Fig. 33

Fig. 34

Fig. 35

Fig. 36

Fig. 37

Fig. 38

Fig. 39

Fig. 40

Fig. 41

Fig. 42

Fig. 43

Fig. 44

Fig. 45

Fig. 46

Fig. 47

Fig. 48

Fig. 49

Fig. 50

Fig. 51

Fig. 52

Fig. 53

Fig. 54

Fig. 55

Fig. 56

Fig. 57

Fig. 58

Fig. 59

Fig. 60

Fig. 61

Fig. 62

Fig. 63

Fig. 64

Fig. 65

Fig. 66

Fig. 67

Fig. 68

Fig. 69

Fig. 70

Fig. 71

Fig. 72

Fig. 73

Fig. 74

Fig. 75

Fig. 76

Fig. 77

Fig. 78

Fig. 79

Fig. 80

Fig. 81

Fig. 82

Fig. 83

Fig. 84

Fig. 85

Fig. 86

Fig. 87

Fig. 88

Fig. 89

Fig. 90

Fig. 91

Fig. 92

Fig. 93

Fig. 94

Fig. 95

Fig. 96

Fig. 97

Fig. 98

Fig. 99

Fig. 100

Fig. 101

Fig. 102

Fig. 103

Fig. 104

Fig. 105

Fig. 106

Fig. 107

Fig. 108

Fig. 109

Fig. 110

Fig. 111

Fig. 112

Fig. 113

Fig. 114

Fig. 115

Fig. 116

Fig. 117

Fig. 118

Fig. 119

Fig. 120

Fig. 121

Fig. 122

Fig. 123

Fig. 124

Fig. 125

Fig. 126

Fig. 127

Fig. 128

Fig. 129

Fig. 130

Fig. 131

Fig. 132

Fig. 133

Fig. 134

Fig. 135

Fig. 136

Fig. 137

Fig. 138

Fig. 139

Fig. 140

Fig. 141

Fig. 142

Fig. 143

Fig. 144

Fig. 145

Fig. 146

Fig. 147

Fig. 148

Fig. 149

Fig. 150

Fig. 151

Fig. 152

Fig. 153

Fig. 154

Fig. 155

Fig. 156

Fig. 157

Fig. 158

Fig. 159

Fig. 160

Fig. 161

Fig. 162

Fig. 163

Fig. 164

Fig. 165

Fig. 166

Fig. 167

Fig. 168

Fig. 169

Fig. 170

Fig. 171

Fig. 172

Fig. 173

Fig. 174

Fig. 175

Fig. 176

Fig. 177

Fig. 178

Fig. 179

Fig. 180

Fig. 181

Fig. 182

Fig. 183

Fig. 184

Fig. 185

Fig. 186

Fig. 187

Fig. 188

Fig. 189

Fig. 190

Fig. 191

Fig. 192

Fig. 193

Fig. 194

Fig. 195

Fig. 196

Fig. 197

Fig. 198

Fig. 199

Fig. 200

Fig. 201

Fig. 202

Fig. 203

Fig. 204

Fig. 205

Fig. 206

Fig. 207

Fig. 208

Fig. 209

Fig. 210

Fig. 211

Fig. 212

Fig. 213

Fig. 214

Fig. 215

Fig. 216

Fig. 217

Fig. 218

Fig. 219

Fig. 220

Fig. 221

Fig. 222

Fig. 223

Fig. 224

Fig. 225

Fig. 226

Fig. 227

Fig. 228

Fig. 229

Fig. 230

Fig. 231

Fig. 232

Fig. 233

Fig. 234

Fig. 235

Fig. 236

Fig. 237

Fig. 238

Fig. 239

Fig. 240

Fig. 241

Fig. 242

Fig. 243

Fig. 244

Fig. 245

Fig. 246

Fig. 247

Fig. 248

Fig. 249

Fig. 250

Fig. 251

Fig. 252

Fig. 253

Fig. 254

Fig. 255

Fig. 256

Fig. 257

Fig. 258

Fig. 259

Fig. 260

Fig. 261

Fig. 262

Fig. 263

Fig. 264

Fig. 265

Fig. 266

Fig. 267

Fig. 268

Fig. 269

Fig. 270

Fig. 271

Fig. 272

Fig. 273

Fig. 274

Fig. 275

Fig. 276

Fig. 277

Fig. 278

Fig. 279

Fig. 280

Fig. 281

Fig. 282

Fig. 283

Fig. 284

Fig. 285

Fig. 286

Fig. 287

Fig. 288

Fig. 289

Fig. 290

Fig. 291

Fig. 292

Fig. 293

Fig. 294

Fig. 295

Fig. 296

Fig. 297

Fig. 298

Fig. 299

Fig. 300

Fig. 301

Fig. 302

Fig. 303

Fig. 304

Fig. 305

Fig. 306

Fig. 307

Fig. 308

Fig. 309

Fig. 310

Fig. 311

Fig. 312

Fig. 313

Fig. 314

Fig. 315

Fig. 316

Fig. 317

Fig. 318

Fig. 319

Fig. 320

Fig. 321

Fig. 322

Fig. 323

Fig. 324

Fig. 325

Fig. 326

Fig. 327

Fig. 328

Fig. 329

Fig. 330

Fig. 331

Fig. 332

Fig. 333

Fig. 334

Fig. 335

Fig. 336

Fig. 337

Fig. 338

Fig. 339

Fig. 340

Fig. 341

Fig. 342

Fig. 343

Fig. 344

[illegible]

بسم الله الرحمن الرحيم

الصناعات المصرية لسليكات الصوديوم (الشريف)

تم بحمد الله

توقيع عقد توريد وتركيب مصانع إنتاج سليكات الصوديوم
شاملة تقديم الخبرات والمعرفة بين الصناعات المصرية لسليكات الصوديوم الشريف
إحدى شركات ومصانع الشريف
«وشركة بالستر العالمية»

التي تقام ضمن مجمع الشريف الصناعي بمدينة العاشر من رمضان
الجاري إنشاؤه الآن على مساحة ٢ مليون متر مربع .

وبطاقة كفى مصانع المنظفات الصناعية الخاصة بالشركة وكافة احتياجات المصانع الأخرى
للمنظفات وعلبات حقن التربة واستصلاح الأراضي وإنشاءات وغيرها من الاستخدامات المتعددة..

وينتظر أن يوفر المصنع الجديد خمسمائة فرصة عمل
ويوفر عملة صعبة سنوياً حوالي اثني عشر مليون دولار ..

مبنى الشريف الإداري : شارع الحجاز - مصر الجديدة
ت من ٢٥٨٦١٣٧ إلى ٢٥٨٦١٤١



السيد المهندس نائب رئيس مجلس إدارة شركة الشريف للتنمية الاقتصادية
ومدير عام شركة الشريف للمشروعات ومدير الشركة ونائب رئيس
الستر. وممثلاً الجانب الإيطالي أثناء توقيع العقد ..

شركة النصر وعين شمس
للجراحة والمقاولات وتقسيم وبيع الأراضي

تطلعون
بمصر الجديدة - فرع مصر الجديدة - ٤٨٣٦٢٥

مكتب السحابة
البيع بالتقسيط والتقسيم

إعلانات مبدوعة

شقق مفروشة
للعائلة اجنبية شقة مفروشة
7 حجرات على النيل بالمحور
٢٥٨٩١١١ - ٢٥٨٩١١٢
يومية من ١ - ٦ مساءً

شقق مفروشة
للعائلة اجنبية شقة مفروشة
7 حجرات على النيل بالمحور
٢٥٨٩١١١ - ٢٥٨٩١١٢
يومية من ١ - ٦ مساءً

شقق مفروشة
للعائلة اجنبية شقة مفروشة
7 حجرات على النيل بالمحور
٢٥٨٩١١١ - ٢٥٨٩١١٢
يومية من ١ - ٦ مساءً

شقق مفروشة
للعائلة اجنبية شقة مفروشة
7 حجرات على النيل بالمحور
٢٥٨٩١١١ - ٢٥٨٩١١٢
يومية من ١ - ٦ مساءً

شقق مفروشة
للعائلة اجنبية شقة مفروشة
7 حجرات على النيل بالمحور
٢٥٨٩١١١ - ٢٥٨٩١١٢
يومية من ١ - ٦ مساءً

شقق مفروشة
للعائلة اجنبية شقة مفروشة
7 حجرات على النيل بالمحور
٢٥٨٩١١١ - ٢٥٨٩١١٢
يومية من ١ - ٦ مساءً

مع لباقة
جريدة صوت المصريين
١٠ فترات
٢٥٨٩١١١ - ٢٥٨٩١١٢
يومية من ١ - ٦ مساءً

للبيع
محل تجاري
٢٥٨٩١١١ - ٢٥٨٩١١٢
يومية من ١ - ٦ مساءً

للبيع
محل تجاري
٢٥٨٩١١١ - ٢٥٨٩١١٢
يومية من ١ - ٦ مساءً

للبيع
محل تجاري
٢٥٨٩١١١ - ٢٥٨٩١١٢
يومية من ١ - ٦ مساءً

للبيع
محل تجاري
٢٥٨٩١١١ - ٢٥٨٩١١٢
يومية من ١ - ٦ مساءً

للبيع
محل تجاري
٢٥٨٩١١١ - ٢٥٨٩١١٢
يومية من ١ - ٦ مساءً

للبيع
محل تجاري
٢٥٨٩١١١ - ٢٥٨٩١١٢
يومية من ١ - ٦ مساءً

للبيع
محل تجاري
٢٥٨٩١١١ - ٢٥٨٩١١٢
يومية من ١ - ٦ مساءً

للبيع
محل تجاري
٢٥٨٩١١١ - ٢٥٨٩١١٢
يومية من ١ - ٦ مساءً

للبيع
محل تجاري
٢٥٨٩١١١ - ٢٥٨٩١١٢
يومية من ١ - ٦ مساءً

للبيع
محل تجاري
٢٥٨٩١١١ - ٢٥٨٩١١٢
يومية من ١ - ٦ مساءً

للبيع
محل تجاري
٢٥٨٩١١١ - ٢٥٨٩١١٢
يومية من ١ - ٦ مساءً

للبيع
محل تجاري
٢٥٨٩١١١ - ٢٥٨٩١١٢
يومية من ١ - ٦ مساءً

للبيع
محل تجاري
٢٥٨٩١١١ - ٢٥٨٩١١٢
يومية من ١ - ٦ مساءً

للبيع
محل تجاري
٢٥٨٩١١١ - ٢٥٨٩١١٢
يومية من ١ - ٦ مساءً

للبيع
محل تجاري
٢٥٨٩١١١ - ٢٥٨٩١١٢
يومية من ١ - ٦ مساءً

للبيع
محل تجاري
٢٥٨٩١١١ - ٢٥٨٩١١٢
يومية من ١ - ٦ مساءً

للبيع
محل تجاري
٢٥٨٩١١١ - ٢٥٨٩١١٢
يومية من ١ - ٦ مساءً

للبيع
محل تجاري
٢٥٨٩١١١ - ٢٥٨٩١١٢
يومية من ١ - ٦ مساءً

للبيع
محل تجاري
٢٥٨٩١١١ - ٢٥٨٩١١٢
يومية من ١ - ٦ مساءً

للبيع
محل تجاري
٢٥٨٩١١١ - ٢٥٨٩١١٢
يومية من ١ - ٦ مساءً

للبيع
محل تجاري
٢٥٨٩١١١ - ٢٥٨٩١١٢
يومية من ١ - ٦ مساءً

للبيع
محل تجاري
٢٥٨٩١١١ - ٢٥٨٩١١٢
يومية من ١ - ٦ مساءً

للبيع
محل تجاري
٢٥٨٩١١١ - ٢٥٨٩١١٢
يومية من ١ - ٦ مساءً

للبيع
محل تجاري
٢٥٨٩١١١ - ٢٥٨٩١١٢
يومية من ١ - ٦ مساءً

للبيع
محل تجاري
٢٥٨٩١١١ - ٢٥٨٩١١٢
يومية من ١ - ٦ مساءً

للبيع
محل تجاري
٢٥٨٩١١١ - ٢٥٨٩١١٢
يومية من ١ - ٦ مساءً

للبيع
محل تجاري
٢٥٨٩١١١ - ٢٥٨٩١١٢
يومية من ١ - ٦ مساءً

للبيع
محل تجاري
٢٥٨٩١١١ - ٢٥٨٩١١٢
يومية من ١ - ٦ مساءً

للبيع
محل تجاري
٢٥٨٩١١١ - ٢٥٨٩١١٢
يومية من ١ - ٦ مساءً

للبيع
محل تجاري
٢٥٨٩١١١ - ٢٥٨٩١١٢
يومية من ١ - ٦ مساءً

للبيع
محل تجاري
٢٥٨٩١١١ - ٢٥٨٩١١٢
يومية من ١ - ٦ مساءً

للبيع
محل تجاري
٢٥٨٩١١١ - ٢٥٨٩١١٢
يومية من ١ - ٦ مساءً

للبيع
محل تجاري
٢٥٨٩١١١ - ٢٥٨٩١١٢
يومية من ١ - ٦ مساءً

للبيع
محل تجاري
٢٥٨٩١١١ - ٢٥٨٩١١٢
يومية من ١ - ٦ مساءً

للبيع
محل تجاري
٢٥٨٩١١١ - ٢٥٨٩١١٢
يومية من ١ - ٦ مساءً

مصر الجديدة - فرع مصر الجديدة - ٤٨٣٦٢٥
٢٥٨٩١١١ - ٢٥٨٩١١٢
يومية من ١ - ٦ مساءً



لنأخذ التأييد لغة واحدة ... تعرفها أنت يا مبارء
لغة الإنساج



آلاف المستثمرين
للاستقرار مؤيدون
للثقة مساندون

لأنك مؤيد للإنتاج.. أنشجنا.. ولأنك منتج.. أيدينا..



بدر الاستعمار
الإنتاج رسالة



مونی

نام
عین
نعمت
ن و
م.

بل مجھ

بازو
باز
بازو

2-1

في سنة
٢٢٠٠
اسماء
الحج
٢٠٠٠

بجاء

٥٢٥
أبو الـ
٧٧ اخـ

وز مبد
جبروس
١٩٩
٨
٧
١١
١/٨
٣٠

١ صفر
٢٩ ت
٢٨٦٤

١٠
مؤ
عدد
١٣٦
٢١
٣٨٠٥
٧٩
م
تاريخ
٧٤ مؤ
بودن
٧ آخر
قلبة
٥٦
م
١٤٥٩١
١٠ مؤ

2747
 2748
 2749

١٨٣
عريف
ن ٢
١٧٤
مو
ت ٤
د ١
١٧٤
١ مو
١٧٧٨
بالت
١٣
٢٤ ج

10

٨ - بحر / تظهير
٩ - دفن اليضات
١٠ - سرحية لجائن
انوى / عجز
الكلمات
الرأسيّة
١ - نوع من العنب /
ولاية أمريكية
٢ - اعطاهما يلا
عوض / عتل
٣ - بيع (معكوسة) /
مشروب كحولي /
حيوان قطبي
٤ - حجرات / منفرج
بين الجبال

ففي مثل
هذا اليوم
١٨٩٨ - حدث فاشودا
والخلاف بين فرنسا وإنجلترا
للسيطرة على أعالي النيل .
١٩٧٣ - وفاة الشاعر
عبد الوهاب

رئيس مجلس الإدارة وأعضاء
 والمعلمين بالقرعة بمنهج
 والاسماء
 المرحوم والد المهندس
 محمد عزيز شافعي
 مدير عام القنصلية الفنية بالقاهرة
 لاجلته الرحمة والراحة المبرورة
 مستشفى التحصين العام في
 الحفر والأخضر والمعلمين بمنهج
 الخبير والمرحوم الأستاذ
 عزيز شافعي شكر الله
 ترتيب ونسب الدكتور
 جمال فارس
 يوسف صفا الله
 الشركة العربية لانابيب ال
 مصر
 رئيس مجلس الإدارة وأعضاء
 والمعلمين بالقرعة بمنهج

شقيق الزميل صلاح
بالإدارة العامة
صالحين الله من حولهم
تسبح جناته وإن بهم آله
والسالكين

الشركة العمومية لنائب
سويدي

الإدارة العامة للمعاملات
ينمي مدير العمليات وجميع

شقيق الزميل صلاح
وبإسناد الله إن بنيت أعمالهم
رحمة وإن بهم آله الصبر والتمسك

الشركة العمومية لنائب
سويدي

قطاع سويدي كركي
ينمي مدير عام القطاع وجميع

شقيق الزميل صلاح
تقدير الزملاء والفرقة الخاصة

دراسات

- **لوائح العمل بمجال**
- **- البنوك والشركات**
- **بروات تطبيقية في -**
- **معاملات البنوك**
- **الحاسبة**
- **أدلة الأصل - محواسب**
- **اسيحية والفنادق**
- **إدارة فنادق**
- **أعمال**
- **المضيفات بالفنادق**
- **حجز تذكار الطيران**
- **IATA**
- **الأرشاد السياحي**
- **تدريب عمل لمدة شهر**
- **٣ - دراسة الإنجليزية**
- **مقدمة للمضيفين والتأمين**
- **معد لتدريس للعلوم الأولية**
- **مصر الجديدة**
- **ميدان الضخم - خلف كنز**
- **٧٤٢٠٠٠٠**
- **الاصحاحات**

[illegible]

تتكون من مجموعة من
٨٧ / ١٦

محلات تجارية

* استثمارات وروافد وفتارين العرض
باحث النظم المالية - ١٤٢ ش
التحريك والماني عملة - الفتارة الور
١٥ البستون ٢٤٨٨١٥٧

أزف

الرياض

١٤٢٨٨١٥٧

يوميات

كان موسما سياسيا سلخنا حقا... وزارة خرجت ووزارة جاءت... قانون انتخاب الخي ولقانون انتخاب جديد وضع.

ومما كانت عذبة في سبلات القضاء حول دستورية بعض القوانين وحول الطعن في الانتخابات، وبعضها حكم فيه وبعضها ما زالت تنتظر.

وكان طبيعيا ان تنعكس سخونة الموسم السياسي على الصحافة.

شركة البويات والصناعات الكيماوية (باكين)

أحدى شركات هيئة القطاع العام للصناعات الكيماوية

الشركة التي كسبت منتجاتها معركة المنافسة مع الإنتاج الأجنبي وأخفقت السوق المصرية بمصر

Table with 3 columns: Year, Production (طن), Sales (طن). Rows for 1985-86, 1986-87, and 1987-88.

وسرطانة تشرع عملها الكرام بان تترأس وتوسع في البويات وأعمال الطباعة وأن الخطة المستهدفة للإنتاج عام ٨٨/٨٧ هي ٩٥ مليون جنيه

المركز الرئيسي: ١ شارع المصانع والقبة ٢٥٧٨٩٠-٢٥٧٨٩١ الإكسبريس: ٥ شارع البصرة الغربية ٤٨٣٤٥٥٦-٤٨٣٨١٨٢

توجه الشركة بالشكر إلى جمهور المستهلكين على تقديركم الفاتح في منتجاتنا

البويات وأعمال الطباعة وتعاهدكم على السيرة على طريق نمو الصناعة الوطنية وتطوير منتجاتها

من غير عادات

مهرجان الصليب الذي تقيمه الثقافة الجماهيرية سبيدا من اليوم في مدينة بورسعيد وتتشارك فيه فرق سواها المسرحية عرض عرض لا تثبت الزهور، تأليف محمود دياب وأخراج رشدي إبراهيم.

تأديرات نموذجية لعرض المومياوات الملكية بالمتحف المصري

تبدأ هيئة الآثار المصرية الأسبوع القادم بالتحول مع معهد بول جيني لمصريات الآثار في تصميم مجموعة فائزات نموذجية تخصص لعرض مومياوات الملكة نفرتيتي رقم ٦٦ بالتحول المصري في سبتين القادم.

أول طفلة أنابيب في مصر تحتجز مرحلة الخطر

كتبت ميرفت عثمان: * هبة أول طفلة أنابيب في مصر التي ولدت أسس الأول تحت إشراف أول مركز مصري لإطفال الأنابيب في حالة صحية ممتازة وقد فر فريق الأطباء المشرفين عليها إخراجها من غرفة العناية المركزة للأطفال.



أول طفلة أنابيب مصرية تواجه الكفيرا وإستقامة سعدة بولائها من والديها [تصوير عبدالعزيز النور]

معرض السعودية يوزع مياه زمزم لزواره غدا

* وصلت بطائرة كويتية كبيرة من مياه زمزم التي تكثر توزيعها كهدية غدا على زوار معرض السعودية بين الأسس واليوم سيتم توزيع مياه زمزم مرة واحدة كل ساعة من الساعة الثامنة لجمعة كبيرة من زوار المعرض سيتم توزيعهم من طريق الحاسب الآلي الذي يتولى حصر عدد الزوار حسب ترتيب السخول.

فتنوا سويسرا بالإسكندرية

* ضمن مهرجان الموسيقى الرابع للشباب والفتيات والتخصصات الإنسانية ٨٧ بقرية الفخار بالإسكندرية تحت عنوان «الفتن» ٨٧، يقام معرض لأعمال الفنانين السويسريين كريستيان فور وأيليا هلس ويروني جاسر يجذب العروض المصرية المتقدمة للفنون التشكيلية والخزف العاصر وفن المائدة والأزياء والحل والنسج اليدوي وأغطية الجدران مع عرض متميز للاثلاث المصرية... يستمر المعرض حتى آخر الشهر.

تأجيل زيارة ماتيو وارتالور

لستيفمبر القادم * الزيارة الفنية التي كانت ستقوم بها للطيرة الفرنسية العظيمة مياوي ماتيوي وشارل ارتالور للقاهرة الأسبوع القادم... ثم لمس الأول تأجيلها إلى سبتين القادم.

شهرة في البقية لا تأتي

* عن قصة وسيترو وجوار أحمد سمير وأخراج عبد الطيف ركني يبدأ الأسبوع القادم تصوير الفيلم التلفزيوني «البقية لا تأتي» بطولة شيرين ويوسف شعيران وصالح خليل وحمنة الشيمس وميمي جمال.

هذا هو أول عمل للمخرج عبد الطيف ركني للتلفزيون ويعد رابع عمل له بعد «خيط» و«العنكبوت» و«أمرأتان وجول» المرأة الحديثة، الذي انتهى من تصويره منذ أسبوعين.

تأجيل زيارة ماتيو وارتالور

لستيفمبر القادم * الزيارة الفنية التي كانت ستقوم بها للطيرة الفرنسية العظيمة مياوي ماتيوي وشارل ارتالور للقاهرة الأسبوع القادم... ثم لمس الأول تأجيلها إلى سبتين القادم.

Advertisements for York Miral and Hittu, including contact information and services offered.

Advertisement for Rado watches, featuring a large image of a watch and descriptive text.

مواقف! الكائن محمد لطيف هو أحد الذين جعلوا نحب كرة القدم التي أصبحت له صوت وأداء وحضور طريف وحده ويروي له الحكايات والنوازل يجلس اليه وحده...

Advertisements for various services and products, including a hair salon and a clothing store.

Large advertisement for a company, featuring a large image of a person and extensive text about their services and products.